

**TISKOVÁ ZPRÁVA** V Praze dne 29. 6 2017

**Současný stav dálniční a silniční sítě**

**Dálniční síť**

* není dokončena plánovaná dálniční síť – koncepce 30.–80. léta minulého století, nízká hustota oproti sousedním západním a jižním státům,
* stávající síť má výrazně radiální charakter,
* chybí propojení v tangenciálních směrech,
* neřeší se reálná etapizace s ohledem na finanční možnosti státu,
* neřeší se zastupitelnost tras pro případy vyřazení některých úseků z provozu,
* neřeší se majetkoprávní vztahy v různých variantách, rozvoji brání hustě urbanizované území, přírodní chráněné celky, složitá morfologie území

**Silniční síť**

* silnice se řeší pouze dílčími úpravami (obchvaty pouze některých sídel),
* silnice jsou navrhovány s nedostatečnými parametry zejména pro předjíždění, zřídka zřízené stoupací pruhy, četná příčná úrovňová křížení s komunikacemi nižších kategorií,
* neřeší se trvalé kongesce (průjezd kolem Benešova, přes Olbramovice, Český Krumlov, Jaroměř…)
* chybí silnice mající vliv na propojení na sousední státy, kde jsou navazující úseky silnic velmi kvalitně vybaveny (Německo - silnice B16 Regensburg – Furth im Vald – *navazuje*
* *silnice I/26 Horní Folmava - Plzeň*, silnice B12 Passau – Freyung - *navazuje silnice*
* *I/4 Strážný – Písek,* Rakousko *-* silnice B4-B2 (E49) Stockerau – Schrems –
* *navazuje silnice I/24 Halámky – Veselí nad Lužnicí)*

**Možnosti řešení**

**Dálniční síť**

Dokončení dálniční sítě (D3, D4, D6, D11, D35, D46, D49) a její doplnění na trasách, kde lze předpokládat posílení dopravních vztahů a odlehčení přetížené dálnice D1 a dále v trasách, kde je nevyhovující silniční infrastruktura:

* dálnice D13 na relaci D8 (Ústí n.L.) – D27 (Most) – D7 (Chomutov) – D6 (K.Vary)
* dálnice D16 na relaci D27 (Žatec) – D7 (Louny) – D8 (Mělník) – D10 (Ml. Boleslav)
* dálnice D19 na relaci D5 (Plzeň) – D4 (Písek) – D3 (Tábor) – D1 (Jihlava)
* dálnice D27 na relaci D5 (Plzeň) – D6 (Jesenice) – D7 (Žatec) – D13 (Most)
* dálnice D38 na relaci Rakousko – D1 (Jihlava) – D11 (Kolín) – D10 (Ml. Boleslav)

**Silniční síť**

Vytvoření sítě rychlostních silnic s využitím již realizovaných kvalitních úseků, zejména

obchvatů sídel na trasách, kde lze předpokládat posílení dopravních vztahů. Odlehčení

přetížené dálnice D1 a dále v trasách, kde je nevyhovující silniční infrastruktura a kde nelze

realizovat dálnice z výše uvedených důvodů:

* rychlostní silnice R4
* rychlostní silnice R9
* rychlostní silnice R11
* rychlostní silnice R12
* rychlostní silnice R13
* rychlostní silnice R15
* rychlostní silnice R16
* rychlostní silnice R18
* rychlostní silnice R20
* rychlostní silnice R21
* rychlostní silnice R24
* rychlostní silnice R26
* rychlostní silnice R27
* rychlostní silnice R34
* rychlostní silnice R35
* rychlostní silnice R37
* rychlostní silnice R44
* rychlostní silnice R46
* rychlostní silnice R49
* rychlostní silnice R50
* rychlostní silnice R53
* rychlostní silnice R55
* rychlostní silnice R111
* rychlostní silnice R112
* rychlostní silnice R125
* rychlostní silnice R381
* rychlostní silnice R114
* rychlostní silnice R118
* rychlostní silnice R227

**Současný stav metro a MHD síť Praha**

* síť MHD vychází z koncepce vytvořené před rokem 1990,
* síť má převážně radiální charakter, což je dále posíleno doplněním tzv. průjezdného modelu železniční sítě, která je v centrální oblasti koncipována jako metro, ale s výrazně vyššími investičními
* nároky,
* v Praze chybí řada tangenciálních propojení, které stávající koncepce předpokládá řešit tramvajovými tratěmi, které však vzhledem k morfologii terénu, nedostatečně široké uliční síti a v neposlední řadě ke špatně zvolené koncepci nemůže vytvořit konkurenční trasy přetíženým radiálním trasám,
* koncepce metra neřešila dostatečně majetkoprávní vztahy a hrozí derealizace trasy D
* koncepce železnice vychází z investičně náročného návrhu s diskutabilním efektem (trať na letiště, průjezdný model, VVR)

**Možnosti řešení**

**Varianta A**

Stagnace rozvoje sítě metra:

* trasa A – bez rozvoje
* trasa B – bez rozvoje
* trasa C – bez rozvoje
* trasa D – Písnice – Pankrác (Nám. Míru)
* trasa E – kontakt se železnicí na Benešov, na Beroun, na Kladno, na Ústí, propojení tras metra A, B, C (na jihu a na severu)

Rozvoj sítě tramvají:

* tram. trať na Dědinu a Letiště Václava Havla
* tram. trať na Suchdol
* tram. trať P6 – P8 (odpor Prahy 7, Prahy 8 a ZOO)
* tram. trať P4 – P5
* tram. trať Dvorce - Budějovická (odpor Prahy 4)
* tram. trať na Jižní Město
* tram. trať na Libuš

Potvrzení koncepce železniční sítě:

* železnice na letiště
* průjezdný model se stanicí Opera
* koncepce VVR

**Varianta B**

Přehodnocení koncepce sítě metra:

* trasa A – na letiště
* trasa B – kontakt se železnicí na Kolín
* trasa C – na severu kontakt se železnicí na Všetaty – Mělník, na jihu kontakt se železnicí na Benešov
* trasa D – kontakt se železnicí na Benešov
* trasa E – kontakt se železnicí na Benešov, na Beroun, na Kladno, na Ústí, propojení tras metra A, B, C (na jihu a na severu)

Přehodnocení koncepce železniční sítě:

* železnice na letiště
* průjezdný model